

VZD, VZD CU und VZP Ölzähler

Anwendung

Hoch präzise Messsysteme **für eine direkte Treibstoffmessung** auf Lastwagen, Bau- und Landmaschinen, Flussschiffe und Diesel-Lokomotiven. Die Produktlinie ermöglicht Ihnen eine genaue Vorhersage des Treibstoffverbrauchs und verhindert Treibstoffmissbrauch auf Fahrzeugen.



Merkmale

- Total-, Tages- und aktueller Verbrauch
- Gehäuse aus hochwertigem Messing
- Kompaktes Design
- Geringer Raumbedarf
- Schnelle Installation
- Messbereich von 1 l/h bis 200 l/h
- Ausgelegt für Fahrzeuge
- Eingebaute Batterie

Kundennutzen

- Alle wichtigen Informationen auf einen Blick
- Für raue Umgebungsverhältnisse
- Motoren-unabhängige Installation
- Niedrige Installationskosten
- Kurze Standzeit des Fahrzeuges
- Unterstützung der bekanntesten Fahrzeug-Motoren
- Erfüllt die Anforderung der Fahrzeugindustrie
- Keine zusätzliche Versorgungsleitungen notwendig

Technische Daten



VZD 4, VZD 8

- Total-, Tages- und aktueller Verbrauch
- 2-Zeilen Anzeige
- Signal-Ausgang zu einem Fleet Manager



VZD CU

- Total-, Tages- und aktueller Verbrauch
- 2-Zeilen Anzeige
- Für die Fern-Überwachung und Durchflussberechnungen des VZP 4 oder VZP 8
- Signal-Ausgang zu einem Fleet Manager



VZP 4, VZP 8

- Standard Signal-Ausgang
- Anschliessbar an einen Fleet Manager oder VZD CU
- Eingebaute LED für die Signal-Anzeige

Hydraulische Spezifikationen

Typ		VZD 4	VZD 8	VZD CU	VZP 4	VZP 8
Art. Nr.		94679	94680	94706	94681	94682
Hydraulische Verbindungen		M14x1.5	M14x1.5	n.a.	M14x1.5	M14x1.5
Nominal Druck		25	25	n.a.	25	25
Temperatur	° C	-30 bis +80	-30 bis +80	-30 bis +80	n.a.	n.a.
Temperatur Anzeige	° C	-20 bis +60	-20 bis +60	-20 bis +60	n.a.	n.a.
Schutzklasse	IP	66	66	66	66	66
Sicherheit: Vibrationsprüfung (4g), Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Max. Durchfluss	l/h	80	200	n.a.	80	200
Nominal Durchfluss	l/h	50	135	n.a.	50	135
Min. Durchfluss	l/h	1	4	n.a.	1	4
Genauigkeit besser als	%	1	1	n.a.	1	1
Wiederholbarkeit	%	+/-0.2	+/-0.2	n.a.	+/-0.2	+/-0.2
Zähler Registrierkapazität		999999.99	999999.99	999999.99	n.a.	n.a.
Maschenweite des Sicherheitsfilter		0.125	0.150	n.a.	0.125	0.150
Kammervolumen	ml	5.0	12.44	n.a.	5.0	12.44
Diesel Treibstoff, Heizöl, Motorenöl (Viscosität max. 6 cSt)		Ja	Ja	n.a.	Ja	Ja

n.a. = nicht anwendbar

Elektrische Spezifikationen

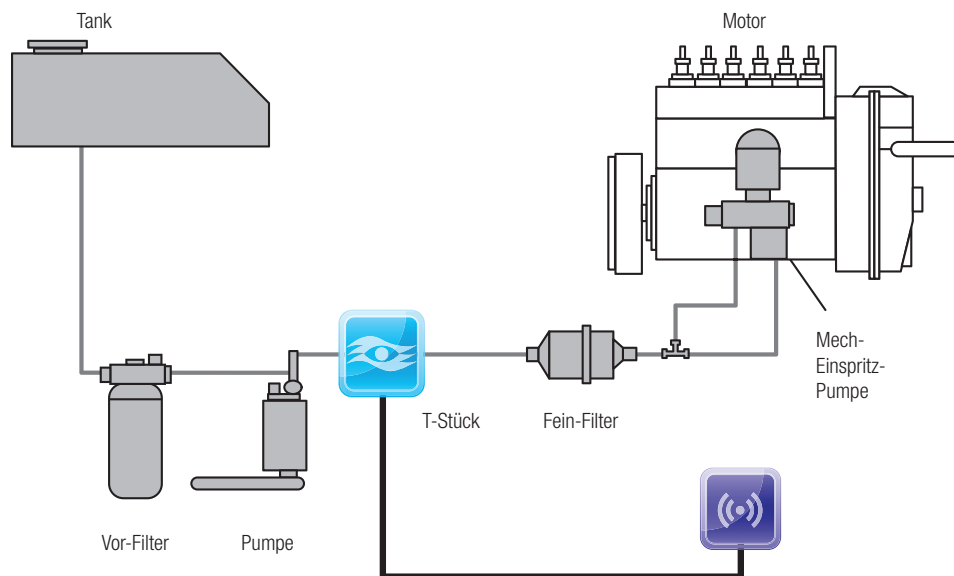
Typ		VZD 4	VZD 8	VZD CU	VZP 4	VZP 8
Art. Nr.		94679	94680	94706	94681	94682
Max. Frequenz des Eingangspulses		n.a.	n.a.	13Hz	n.a.	n.a.
Ausgangspuls (HI-Res) Breite	ms	20	20	n.a.	20	20
Ausgangspuls (Param) Breite	ms	1000	1000	1000	n.a.	n.a.
Strom (open drain output) max.	mA	50	50	50	50	50
Spannung (open drain output) max.	VDC	48	48	48	48	48

n.a. = nicht anwendbar

Installation

Über 0.5 Mio. Installationen haben die Robustheit und Zuverlässigkeit der Durchflussmesser bewiesen. stimmten Voraussetzungen kann eine Ersparnis von bis zu 20 % erreicht werden.

Die Installation an die bestehende Kraftstoffversorgung ist in kurzer Zeit bewerkstelligt.



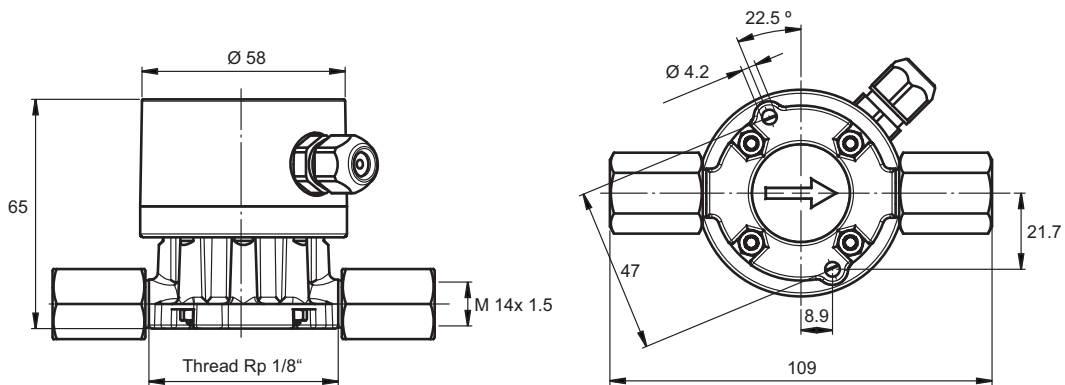
 VZP oder VZD

 VZD CU oder Fleet Manager

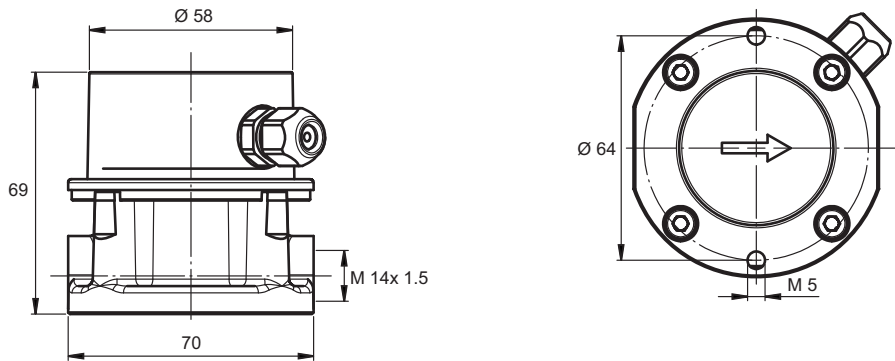
Die Installation sollte von einer KFZ-Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Abmessungen

VZD 4 / VZP 4



VZD 8 / VZP 8



VZD CU

